

KOOPERATION AUF AUGENHÖHE

GEMEINSAM RICHTUNG POLE POSITION



nick
deissler



SIR STIRLING MOSS

**WENN ALLES UNTER
KONTROLLE IST, DANN
FÄHRST DU EINFACH
NICHT SCHNELL GENUG**



RACE YOUR DREAMS

NICK DEISSLER

INHALTS- VERZEICHNIS

- 5** RENNFAHRER
- 6** KARRIERELAUFBAHN
- 9** NÄCHSTER SCHRITT
- 11** SPONSORING
- 12** KONTAKT

LINKS:



[WWW.FACEBOOK.COM/
NICKDEISSLEROFFICIAL](http://WWW.FACEBOOK.COM/NICKDEISSLEROFFICIAL)



[WWW.INSTAGRAM.COM/
NICKDEISSLEROFFICIAL](http://WWW.INSTAGRAM.COM/NICKDEISSLEROFFICIAL)



[WWW.YOUTUBE.COM/
@DEISSLERMOTORSPORT186](http://WWW.YOUTUBE.COM/@DEISSLERMOTORSPORT186)



[WWW.
NICK-DEISSLER.DE](http://WWW.NICK-DEISSLER.DE)



NICK DEISSLER



NICK DEISSLER RENNFAHRER

Ich habe sehr großes Interesse an Technik und liebe es, mein Rennfahrzeug an den Grenzbereich heranzuführen und dabei kontrollieren zu können. Ich bin sehr ehrgeizig und versuche immer besser zu sein als der Rest.

Schon im Alter von drei Jahren fuhr ich mit meinem Elektroauto auf dem Hof unserer Firma umher. Seitdem ich denken kann, hat meine Familie schon immer mit Autos und Motorsport zu tun. Mein Großvater war aktiv im Rallye- und Rundstreckensport und ich wuchs im familieneigenen Autohandel auf.

Name: Nick Deissler
Geburtsdatum: 01.01.2004
Wohnort: Obertshausen
Hobbys: Feuerwehr
Berufsbildung: Kraftfahrzeug-Mechatroniker
Hochvolt bei Porsche in Frankfurt

NICK DEISSLER

KARRIERELAUFBAHN



Im Jahr 2012 durfte ich meinen Kartführerschein im Fahrwerk Groß-Zimmern machen und konnte mein Talent fortan im Kartsport unter Beweis stellen.

Ende 2012 bekam ich von meinen Eltern mein erstes Kart geschenkt. Mein erstes Rennen bestritt ich 2013 beim Rhein-Main-Kart-Cup auf dem Vogelsbergring in Wittgenborn (Hessen). Nach vielen Trainingsrunden fuhr ich 2014 meine erste komplette Saison im Rhein-Main-Kart-Cup in der Klasse Rotax Micro.

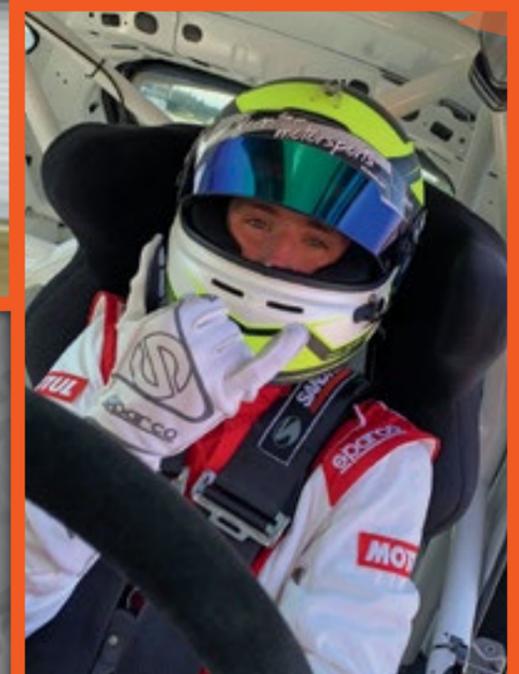
Durch meine Zeit im erfolgreichen Rennteam von Nees Racing und der Rookie-Förderung durch meinen Hausverein MSC Wittgenborn, konnte ich seit 2015 viel lernen. Regelmäßige Trainingseinheiten, die Teilnahme am Rhein-Main-Kart-Cup sowie dem Baden-Württemberg-Kart-Cup haben meine fahrerischen Kenntnisse ständig erweitert. Zudem konnte ich zwei Rennen als Gaststarter im Westdeutschen ADAC Kart Cup mit Erfolg absolvieren und sicherte mir zudem den Bahnrekord auf dem Ortenau-Ring im badischen Urloffen.

Anfang 2016 durfte ich erstmals mein Rotax Junior Kart in Italien testen. Ich nahm in dieser Saison erneut am Rhein-Main-Kart-Cup und dem Baden-Württemberg-Kart-Cup teil und konnte beide erfolgreich mit dem Meistertitel beenden.

2017 konnte ich zusätzlich noch den Meistertitel im ACV Nationals in der Klasse der Rotax Junioren einfahren. Die Saison 2018 habe ich im Team RMW Motorsport mit einem fünften Platz in der ADAC Kart Academy abgeschlossen und bin stolz, auch schon als Schrauber das Siegerteam um Glatzel Racing in der Spezial Tourenwagen Trophy unterstützt zu haben.

2020 war ein besonderes Jahr. Ich stieg in den Automobilrennsport auf – und das mit Erfolg: So habe ich unter anderem die Spezial Tourenwagen Trophy als Sieger in der Juniorwertung abgeschlossen, sowie den zweiten Klassenplatz nach Leistungsgewicht eingefahren.

2022 machte ich den nächsten Schritt und ich akzeptierte das Angebot des Adrenalin Motorsport Teams, mit



einem BMW M240i CUP an der Nürburgring Langstrecken-Serie (NLS) teilzunehmen. In diesem Zuge erhielt ich auch die DMSB Permit Nordschleife, welche mich erst dazu berechnigte, Rennen auf der Nürburgring Nordschleife zu bestreiten. Die herausfordernden Rennen in der NLS meisterte ich mit Bravour und ersten Erfolgen.

Nach der erfolgreichen Teilnahme an einem Rookie-Test im Mercedes AMG GT4 bekam ich im Sommer 2022 das Angebot von CV Performance, mit deren Mercedes AMG GT4 beim ADAC Racing Weekend im GTC Race zu starten.

Obwohl ich das Fahrzeug nicht kannte, konnte ich auf Anhieb auf den 5. Platz fahren, und auch nach mehreren Erfolgen in der NLS und beim 12h Rennen auf dem Nürburgring im Jahr 2022, folgte 2023 dann die Teilnahme am 24h Rennen auf der legendären Nürburgring-Nordschleife.

Doch neben dem großen Highlight, dem Langstrecken-Klassiker, dem 24h Nürburgring-Rennen, stand 2023 ganz im Zeichen der Weiterentwicklung. Mit zusätzlichen Einsätzen



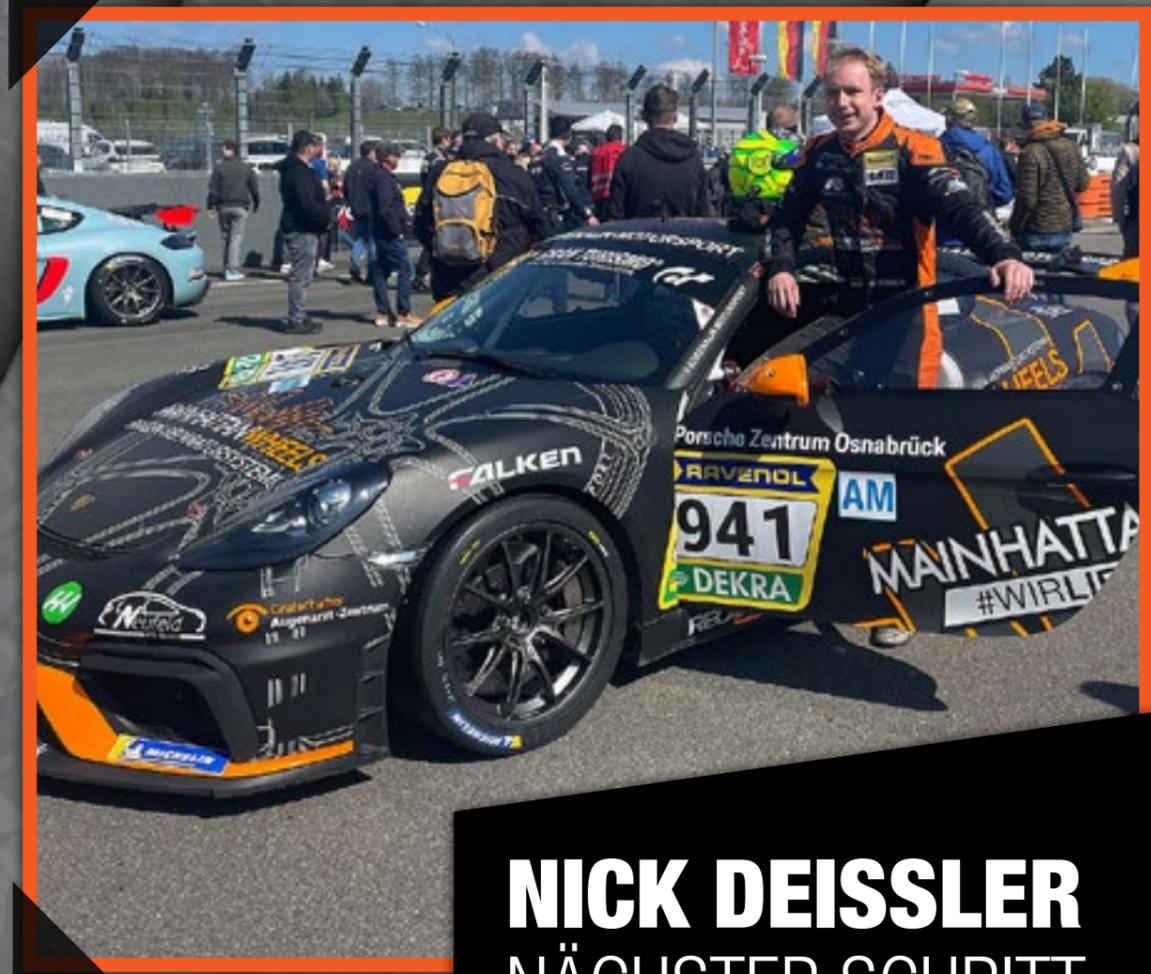


auf der Nordschleife und konstant starken Leistungen, festigte ich meinen Platz im Langstreckensport. Gleichzeitig konnte ich meinen Erfahrungshorizont in verschiedenen Fahrzeugklassen erweitern und wichtige Routinen in Strategie, Teamarbeit und Fahrzeugabstimmung sammeln.

2024 wurde schließlich zu einem Meilenstein meiner Karriere: In der Rundstrecken-Challenge Nürburgring (RCN) konnte ich mich gegen starke Konkurrenz durchsetzen und den Titel als RCN-Gesamtmeister gewinnen. Dieser Erfolg war das Ergebnis harter Arbeit, zahlreicher Trainingskilometer und perfekter Teamarbeit – und gleichzeitig der Beweis, dass ich in der Lage bin, über eine komplette Saison hinweg konstant auf höchstem Niveau zu fahren.

Doch der RCN-Titel sollte nicht der einzige große Triumph für mich bleiben. Auch den Klassensieg des 24h Nürburgring-Rennens konnte ich mir mit meinen Teamkollegen sichern.

2025 folgte der nächste große Schritt: Ich starte in der CUP-3-Klasse für das Adrenalin Motorsport Team Mainhattan Wheels und greife im Porsche Cayman GT4 Trophy an. Die hart umkämpfte Klasse ist bekannt für packende Duelle und starke Konkurrenz – genau die richtige Bühne, um mein Können unter Beweis zu stellen. Mit der Unterstützung von Adrenalin Motorsport und der Erfahrung meiner Teamkollegen, freue ich mich auf eine spannende Saison voller Herausforderungen auf der Nürburgring Nordschleife.



NICK DEISSLER NÄCHSTER SCHRITT

Mit dem Einstieg in den Porsche Cayman GT4 Cup 3 habe ich ein weiteres Kapitel in meiner Motorsportkarriere eröffnet. Die Erfahrungen in dieser Fahrzeugklasse haben mir gezeigt, dass ich bereit bin für die nächste Herausforderung: den Aufstieg in die GT3-Kategorie. Für mich ist das der logische nächste Schritt, um mein Können auf noch höherem Niveau unter Beweis zu stellen.

Besonders reizen mich dabei Serien wie die ADAC GT Masters oder sogar die DTM, wo ich mich mit den besten Fahrern Deutschlands messen könnte. Gleichzeitig bleibt die Nürburgring Nordschleife meine sportliche Heimat. Dort möchte ich auch in Zukunft unbedingt antreten – am liebsten in einem GT3-Boliden.

Eine Teilnahme in einem GT3 wäre für mich nicht nur ein weiterer Meilenstein, sondern ein absolutes Highlight meiner bisherigen Laufbahn. Es wäre die perfekte Gelegenheit, meine bisherigen Erfolge fortzuführen und den nächsten Karriereschritt mit voller Leidenschaft und Einsatzbereitschaft zu gehen.

KOOPERATION AUF AUGENHÖHE GEMEINSAM RICHTUNG POLE POSITION

Nick Deissler ist ein talentierter, engagierter und ehrgeiziger Rennfahrer, der sich ständig verbessern möchte. Mit Ihrem Engagement können Sie ihm dabei helfen, seine Ziele zu erreichen und sich auf dem Weg zum Erfolg zu unterstützen.

Als Sponsor und/oder Werbepartner würden Sie nicht nur Nick Deissler helfen, sondern auch von der hohen Reichweite und Aufmerksamkeit profitieren, die Motorsport-Veranstaltungen generieren.

Beispielsweise erreichen die 24h Rennen vom Nürburgring mit Co. Veranstaltungen über 250.000 Besuchern vor Ort und über 500 Millionen Zuschauer im TV und an Streaming-Bildschirmen weltweit.

Durch eine Kooperationspartnerschaft mit Nick Deissler hätten Sie die Möglichkeit, Ihr Unternehmen und Ihre Marke (mit Nick als Markenbotschafter) einem breiten Publikum, in diesem Umfeld zu präsentieren. Zudem könnten Sie die Gelegenheit nutzen, um Ihr Unternehmen im Bereich des Motorsports zu positionieren und Ihr Unternehmen in Verbindung mit seiner Karriere auf die nächste Stufe zu heben.

ES WERDEN FOLGENDE LEISTUNGEN GEBOTEN:

- Werbeflächen am Rennfahrzeug
- Werbeflächen an den Servicefahrzeugen
- Werbefläche auf der Teambekleidung
- Logo auf den Autogrammkarten
- Veröffentlichungen auf Social Media Kanälen (Facebook, Instagram, YouTube) mit stetig wachsender Reichweite
- Rennberichte auf meiner Homepage
- Berichte in Printmedien im deutschsprachigen Raum
- Beiträge im Fernsehen
- Taxifahrten mit Gästen
- VIP-Zutritt für Kunden bei Rennveranstaltungen
- Messeauftritte und Events
- Ausstellen von Fahrzeug bei Firmenevents



“

Ich bedanke mich für Ihr Interesse und hoffe, Ihre Neugierde geweckt zu haben. Sollte Bedarf bestehen, kann ich Ihnen weiteres Informationsmaterial zukommen lassen. Jederzeit stehe ich auch gerne für ein persönliches Gespräch zur Verfügung und freue mich auf eine Partnerschaft, von der beide Parteien profitieren.



KONTAKT:



Deissler Motorsport GbR
 Bieberer Straße 147
 63179 Obertshausen
 Mobil: 0173-5314727
 Mail: deissler-motorsport@gmx.de
 Web: www.nick-deissler.de



Kooperation & Mediaanfragen
 Die Medienrebeln GmbH
 63179 Obertshausen
 Tel.: +49 (0) 6104 409 450
 Mail: promotions@diemedienrebeln.de
 Web: www.diemedienrebeln.de

nick
 deissler



IHR FULLSERVICEDIENSTLEISTER

DIE MEDIENREBELLEN GERMANY

Digital Solutions & Print Media

